PRESKRIPZIO TEKNIKOEN AGIRIA

2023001 LIZITAZIOA

1.-Sarrera

GESTIÓN CAPITAL RIESGO DEL PAÍS VASCO, (aurrerantzean GCR), 1985ean Eusko Jaurlaritzak SPRIren bitartez sortutako arrisku-kapitaleko erakundeen sozietate kudeatzailea da, Euskadin arrisku-kapitalaren jarduera sustatzeko eta garatzeko.

2.- Kontratuaren xedea

Errentamendu finantzarioa (*renting*) Audi A3 Sportback S line 40 e-tron 150(204) kW(CV) S tronic [8VFBPX/N5L, WDZ, WQS, 2PK, 7X2/3] motako ibilgailu baterako, SPRIrentzat.

3.- Zerbitzuaren deskribapena

Lizitatzaileak soluzio bat aurkeztu beharko du *renting* modalitatean Audi A3 Sportback S line 40 e-tron 150(204) kW(CV) S tronic [8VFBPX/N5L, WDZ, WQS, 2PK, 7X2/3] motako ibilgailu baterako, 48 hilabeterako, eta honako kontzeptu hauek jaso beharko ditu:

- ✓ Ibilgailuaren alokairua.
- ✓ Matrikulazio-zerga eta tasak.
- ✓ Zerbitzuak:
    - Udal-zerga.
    - Mantentze-lanak eta matxurak.
    - Pneumatikoak aldatzea.
    - Flota kudeatzea.
    - Isunak kudeatzea.
    - Bidaiako laguntza.

Ibilgailuak zehaztapen tekniko hauek izan beharko ditu:

- 5 plazako eta 5 ateko turismo motako ibilgailua.
- Hibrido entxufagarria.
- 30.000 km urtean.
- Gutxienez 40 km-ko WLTP autonomia elektrikoa.
- Gutxienez 100 CV-ko motor elektrikoko potentzia.
- Smartphonearen integrazioa.
- Kanpoko atzerako ispilu elektrikoki doigarriak/eraisgarriak eta termikoak (6XE).
- Audi Sound system (9VD)
- MMI plus nabigazioa *MMI touch* (PQN) funtzioarekin.
- Irrati digitalaren hargailua (QV3).
- Audi virtual cockpit (9S8).
- Nabigazioa eta Infotainment Audi connect (IT3).
- PR control: S line edition (SLN)
- Espainiako ekipamendu-paketea (WZ1).
- Essential (KTM) zaintza-kita.
- I/VP (Y8L) kontrol berezia.
- AMI kablea Micro USBrako (35C).

- Kanpoko kolorea: urdin atolón metalizatua.
- Barruko kolorea: beltza/grisa.

Unitateak	*Renting*aren iraupena	Entregatzeko epea	Ordezko ibilgailua	Kanpoko kolorea
1	48 hilabete	45 egun baino gutxiago	BAI	Urdin Atolón metalizatua

4.- Horniduraren baldintzak

*Renting*ak honako kontzeptu hauek hartuko ditu:

4.1 Mantentze-lanak

Atal honetan jasotzen dira lizitazio honen xede den ibilgailuaren mantentze-lanak kontratua indarrean dagoen bitartean.
Piezen mantentze-lanen, konponketaren eta ordezkapenen kudeaketa kostua, eta olio-aldaketen edo betetzeen, lubrifikatzaileen, likidoen, ordezko piezen, eskulanaren, txapa eta pinturaren eta IAT aurreko eta IATko eragiketen kostua eta eratorritako kostu guztiak enpresa esleipendunaren kontura izango dira, aurkeztutako proposamen ekonomikoaren arabera.
Eragiketa horiek guztiak ibilgailuaren fabrikatzailearen argibideen arabera egingo dira.
Oro har, enpresa esleipenduna arduratuko da honako hauetaz:

- ✓ Ibilgailuaren akats teknikoen edo erabilera eta higaduraren ondoriozko konponketak edozein elementutan edo osagai mekanikotan (piezak eta eskulana).
- ✓ Matxuren konponketa (piezak eta eskulana).
- ✓ Fabrikatzaileak adierazitako aldizkako berrikuspenak lizitazio honetako ibilgailu bakoitzerako.
- ✓ Istripuek sortutako kalteak, dagokion aseguru-etxearekin kontratatutako estaldura-baldintzen barruan.

Aurreko paragrafoetan deskribatutako lan horiek guztiak fabrikatzailearen sare ofizialeko tailerretan edo esleipendunak berak izendatutako tailer espezializatuetan egin beharko dira.
Aldatu beharreko ordezko piezak markako jatorrizkoak izango dira.
Ibilgailuak funtzionatzeko erregaiaren kostua salbuetsita dago.

4.2 Asegurua

Ibilgailuak arrisku orotarako aseguru-poliza bat eduki beharko du, frankiziarik gabekoa, eta baliozkoa izango da Europar Batasuneko herrialde guztietarako. Gainera, honako estaldura hauek izango ditu gutxienez:

- ✓ Nahitaezko erantzukizun zibila.
- ✓ Borondatezko erantzukizun zibil mugagabea.
- ✓ Ibilgailuak eta horien osagarriek jasandako kalte propioak.
- ✓ Kolpeengatiko kalteak.
- ✓ Gidaria eta okupatzaileak. Defentsa eta kalteen erreklamazioa.
- ✓ Beiren haustura.
- ✓ Errepideko laguntza 24 orduz, 0. kilometrotik.
- ✓ Isunen kudeaketa.

4.3 Pneumatikoak

Pneumatiko-aldaketa mugagabeak ezartzen dira erabilera-higaduragatik (errodatze-banda), hondatzegatik edo istripuz hausteagatik, kontratuak irauten duen bitartean.
Neguko pneumatikoak.
Halaber, horien orekatzea eta lerrokatzea sartuko da.

4.4 Isunen kudeaketa

Esleipendunak hartuko du bere gain jasotako isunen kudeaketa. Halaber, mantentze-lan txarrengatik ibilgailua egoera okerrean egotearen ondoriozko isunak edo ibilgailuaren administrazio-egoera eskasaren ondoriozko alderdiengatik jasotako isunak ordaintzeaz arduratuko da.

Errentaria arduratuko da ibilgailua gidatzearen ondoriozko isun guztiak ordaintzeaz.

4.5 Kilometrajeak

Lizitazio honen xede den kontratuaren indarraldia amaitu ondoren, ibilgailuak egindako kilometro totalak alderatuko dira zenbatetsitako kilometro totalekin. Zenbatetsitako kilometroak 120.000 km dira.

Doitze-prezioa: *Renting* kontratua amaitu ondoren, egindako kilometroen aldea, zenbatetsitako 120.000 kilometro totalak gainditzeagatik edo kopuru horretara ez iristeagatik, honela ordainduko da:

- GCRk ordainduko du gainditutako kilometro bakoitzeko kostua, 0,035 euroko zenbateko finkoan (BEZik gabe).
- Enpresa esleipendunak ordainduko du egin gabeko kilometro bakoitzeko kostua, 0,035 euroko zenbateko finkoan (BEZik gabe).

GCRk edo enpresa esleipendunak atal honetan ezarritakoaren arabera ordaindu behar duen zenbatekoa ezingo da izan kontratuaren esleipen-prezioaren % 15aren zenbateko baliokidea baino handiagoa (BEZik gabe). Hori guztia zenbatetsitako 120.000 kilometro totalei dagokienez gehiegi egindako kilometroak edo kopuru horretara iristeko falta diren kilometroak gorabehera.

Erregularizazioa (likidazioa) kontratatutako epea amaitu ondoren ibilgailua itzuli ondorengo hamar eguneko epearen barruan egingo da.